



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตลอดจนนำเสนอมาตรการ แนวทางและวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยมี พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา ประกอบด้วย 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 24 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (8 ปัจจัย)

- 1 สภาพภูมิประเทศ
- 2 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- 3 ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว
- 4 ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- 5 เสียง
- 6 ความสั่นสะเทือน
- 7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
- 8 อุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

- 1 นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
- 2 นิเวศวิทยาน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย)

1. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
2. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
3. เกษตรกรรม
4. การคมนาคมและจราจร
5. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)

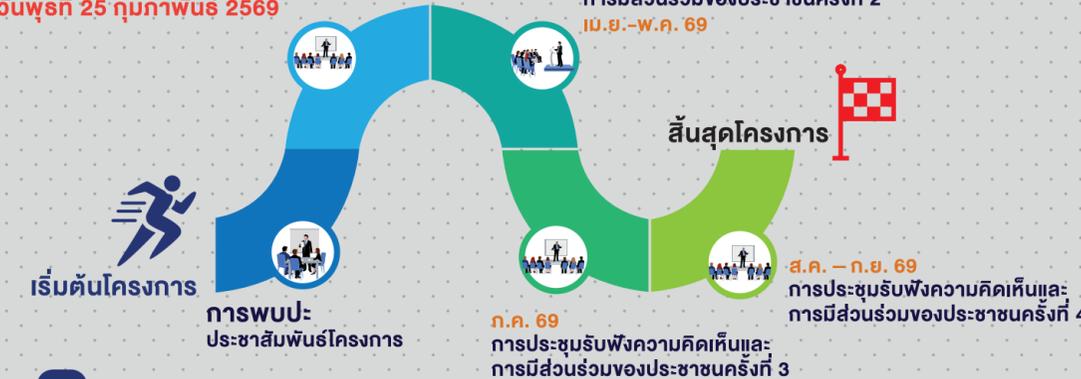
1. เศรษฐกิจสังคม
2. การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
3. สาธารณสุขและสุขภาพ
4. อาชีวอนามัย
5. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
6. ผู้ใช้ทาง
7. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
8. สุขภาพทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1
วันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2
เม.ย.-พ.ค. 69



กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา



นายอำเภอวังน้อย

เทศบาลเมืองลำตาเสา

เทศบาลตำบลบ่อตาโล่

เทศบาลเมืองบ้านสร้าง



ปลัดอาวุโสอำเภอวังน้อย

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

องค์การบริหารส่วนตำบลคลังชัย-คู้กลาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสามเรือน



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 0 3532 8712
โทรสาร : 0 3532 8712
e-mail : ayuthaya.drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร : 0 2066 6595
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3562
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com



@763isxao
Line Official Account



เว็บไซต์โครงการ
www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046

อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



กุมภาพันธ์ 2569

ความเป็นมาของโครงการ

ภายใต้แผนกิจกรรมยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีปริมาณจราจรรถยนต์ รถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอโดยสายทาง อย.3046 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 309 บริเวณอำเภอวังน้อย และจุดสิ้นสุดสายทางเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 3056 บริเวณอำเภอบางปะอิน ซึ่งมีศักยภาพที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวง และสามารถที่พัฒนาเป็นทางลัด ทางเลี่ยงระหว่างอำเภอ โดยจะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว และคัดเลือกส่วนขยายต่อเติมบริเวณจุดบรรจบสายทางให้เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 309 ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 หมายเลข 3056 และหมายเลข 32 ดังนั้นเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ



ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ



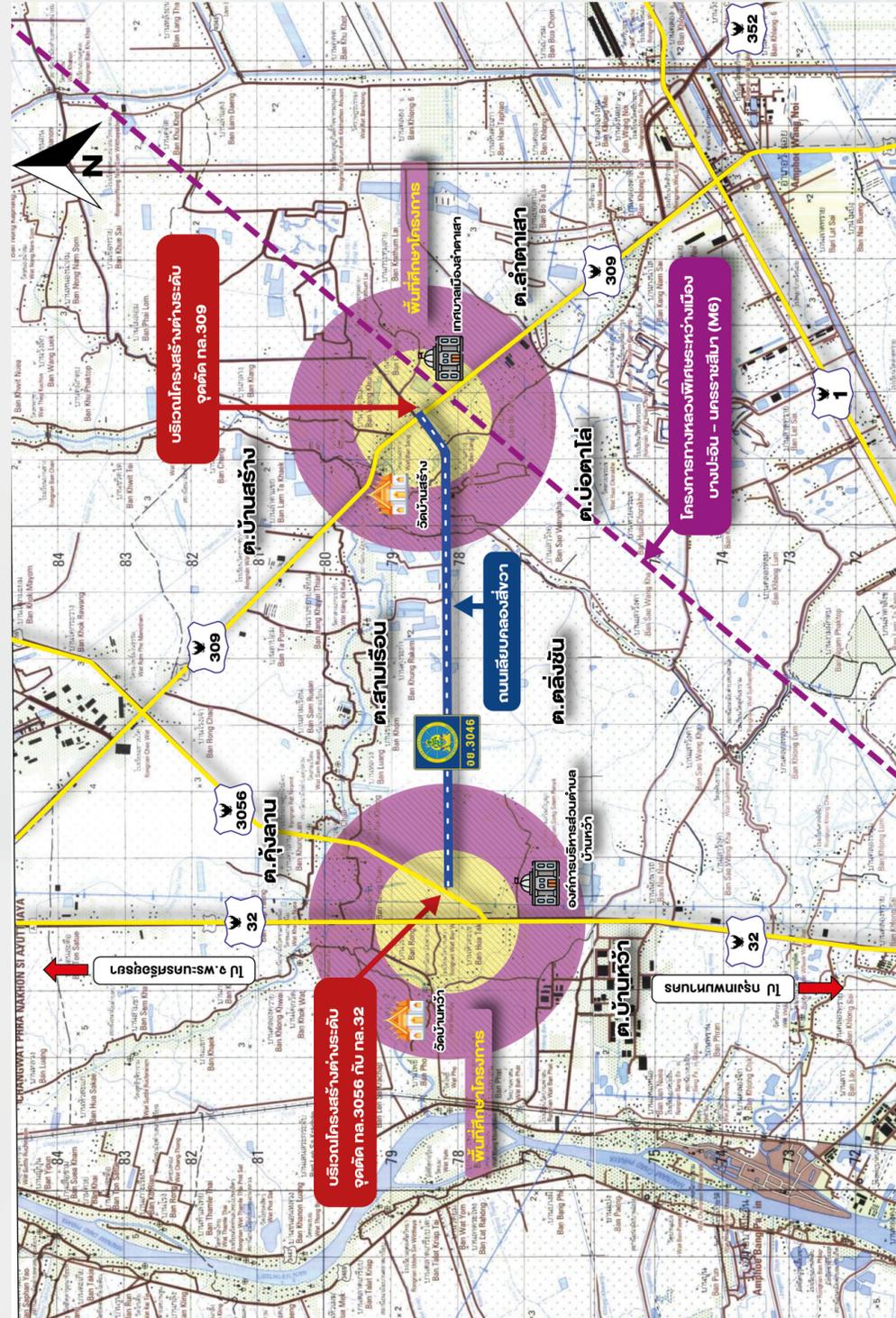
สำรวจออกแบบ และประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

ประโยชน์ของโครงการ

- 1 เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่โดยรอบ ให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
- 2 บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 จุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนทางหลวงชนบท อย.3046 อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
- 3 เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งระหว่างทางหลวงหมายเลข 3056 และทางหลวงหมายเลข 309 ไปยังย่านนิคมอุตสาหกรรม และย่านที่พักอาศัย ให้เป็นระบบเกิดความสมบูรณ์
- 4 รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอวังน้อยและอำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ขอบเขตของงานและหน้าที่ของผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



ระยะเวลาดำเนินการ

วันเริ่มงาน : วันที่ 9 ธันวาคม 2569 วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน